



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio Manutenzione Viabilità Acqua Venezia Centro Storico e Isole

Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Oggetto: Regolamentazione della circolazione stradale e pedonale per l'intervento di realizzazione della pista ciclabile del Tronchetto dal 15 maggio 2023 al 10 novembre 2023.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- l'intervento avente ad oggetto il C.I. 15031 "VE 6.1.2.A_4 – Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto" risulta inserito nel Piano degli investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione, allegato al Bilancio di previsione approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale (DCC) n. 60 del 21 dicembre 2021;
- con Deliberazione di Giunta Comunale (DGC) n. 169 del 28/07/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica (Rif. MIT 11 DM_594), dell'intervento C.I. 15031- "VE 6.1.2.A_4 Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto", finanziato con fondi del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile;
- con Determinazione dirigenziale n. 1235 del 16/06/2022 si è provveduto ad affidare allo studio ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING srl, l'incarico professionale di progettazione definitiva ed esecutiva, per la direzione lavori, per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori, giusto contratto Repertorio Spec. n. 23138 del 26/07/2022;
- con Deliberazione di Giunta Comunale (DGC) n. 319 del 20/12/2022 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento;
- con Determinazione dirigenziale n. 182 del 02/02/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dello stesso;
- con Determinazione dirigenziale n. 970 del 26/04/2023 è aggiudicato, ai sensi dell'art. 32, comma 5 D.Lgs n. 50/2016, l'intervento alla costituenda R.T.I: CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Capogruppo Mandataria) che concorre per la consorziata CLEA S.C. - Impresa Cooperativa di Costruzioni - E.C.I.S. S.R.L. (Mandante) – SO.CO.MET. S.P.A. (Mandante) - Partita IVA 03539261200;
- parte della nuova pista ciclabile ricade lungo aree gestite dall'Autorità Portuale.

Considerato che:

- il Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole ha la necessità di regolamentare la circolazione in occasione dei lavori come di seguito indicato:

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)
Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)
Responsabile del Servizio - dott. arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)
Responsabile dell'istruttoria: dott.ssa Ilenia Zambon (ilaria.zambon@comune.venezia.it)
Sede di Venezia, Ca' Farsetti – San Marco, 4136 – 30124 - pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio Manutenzione Viabilità Acquea Venezia Centro Storico e Isole

1. nel tratto di rampa dal termine del ponte della Libertà (semaforo) fino alla rotonda d'ingresso al ponte Peppino Impastato è prevista la parziale demolizione del marciapiede e il parziale rifacimento dell'asfalto quindi è necessario regolamentare la circolazione stradale e sospendere quella pedonale deviandole su percorsi alternativi;
- la Ditta Esecutrice dovrà garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento.

Visti:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo codice della strada", nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada";
- il D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (Pubblicato sulla GU n. 226 del 26-9-2002- Suppl. Straordinario);
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

ORDINA

1. di regolamentare la circolazione in corrispondenza delle aree di cantiere per l'intervento C.I. 15031 "VE 6.1.2.A_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO", secondo le seguenti disposizioni:

nel tratto di rampa dal termine del ponte della Libertà (semaforo) fino alla rotonda d'ingresso al ponte Peppino Impastato:

A. FASE 1 Riduzione della larghezza del marciapiede a m. 1,50 (lato sud) (dal 05/06/2023 al 19/06/2023)

A.1 segnalare i lavori in corso;

A.2 segnalare la modifica della viabilità automobilistica in corrispondenza dell'area di cantiere;

A.3 segnalare la sospensione della circolazione pedonale lungo la rampa con deviazione alternativa del percorso pedonale;

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)
Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)
Responsabile del Servizio - dott. arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)
Responsabile dell'istruttoria: dott.ssa Ilenia Zambon (ilaria.zambon@comune.venezia.it)
Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - 30124 - pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio Manutenzione Viabilità Acquea Venezia Centro Storico e Isole

- A.4 istituire il limite di velocità di 30 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- A.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- A.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;

B. FASE 2 Realizzazione della nuova pista ciclabile (lato nord) (dal 20/06/2023 al 07/07/2023):

- B.1 segnalare i lavori in corso;
- B.2 segnalare la modifica della viabilità automobilistica a fianco dell'area di cantiere con restringimento della carreggiata, garantendo i due sensi di marcia, come da allegata planimetria (allegato A);
- B.3 istituire il limite di velocità di 30 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- B.4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- B.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;

- 2. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);
- 3. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. N° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;
- 4. prescrizioni a carattere generale:

- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della Ditta Esecutrice;
- 4.6 la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)
Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)
Responsabile del Servizio - dott. arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)
Responsabile dell'istruttoria: dott.ssa Ilaria Zambon (ilaria.zambon@comune.venezia.it)
Sede di Venezia, Ca' Farsetti – San Marco, 4136 – 30124 - pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio Manutenzione Viabilità Acqua Venezia Centro Storico e Isole

danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;

4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";

4.8 sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno lunedì 5 giugno 2023 e fino al 07 luglio 2023 e comunque fino ad ultimazione dei lavori.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R.

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)
Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)
Responsabile del Servizio - dott. arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)
Responsabile dell'istruttoria: dott.ssa Ilenia Zambon (ilena.zambon@comune.venezia.it)
Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - 30124 - pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio Manutenzione Viabilità Acquea Venezia Centro Storico e Isole

1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Venezia, 01 giugno 2023

IL DIRIGENTE
Arch. Alberto Chinellato
(*) atto firmato digitalmente

Allegati:

allegato A planimetria area di cantiere

allegato B sezioni rampa

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82.*

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)
Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)
Responsabile del Servizio – dott. arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)
Responsabile dell'istruttoria: dott.ssa Ilaria Zambon (ilaria.zambon@comune.venezia.it)
Sede di Venezia, Ca' Farsetti – San Marco, 4136 – 30124 - pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it