



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica, Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° 37 del 20/01/2017

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Brenta Vecchia n.8.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con prot. n. 394245 del 23/08/2016 la ditta Carpin Autogru srl con sede in Gardigiano di Scorzè in via Don Bosco n. 26/A ha fatto richiesta temporanea per l'occupazione di suolo pubblico alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese per posizionare in via Brenta Vecchia n. 8 a Mestre un autogrù sulla sede stradale al fine di sollevare in quota scale mobili per il cantiere M9 adiacente;

Considerato che:

- la Direzione Servizi al Cittadino e Imprese con prot. n.517040 del 07/01/2017 ha concesso come in premessa alla ditta Carpin Autogru srl l'occupazione di suolo pubblico per un'area di dimensioni 15,00m. X 8,00m. in via Brenta Vecchia n. 8 a partire dalla ore 20,00 dal giorno 23/01/2017 al giorno 26/01/2017;
- per la realizzazione dei lavori si rende necessario interdire la circolazione veicolare e sospendere la pista ciclabile in corrispondenza dell'area di cantiere;
- le lavorazioni saranno eseguite in orario notturno dalle ore 20,00 alle ore 06,00 con ausilio di movieri;
- la società dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere ed il transito dei mezzi di soccorso in caso di emergenza in qualsiasi momento;

Verificato:

- inoltre l'impresa esecutrice deve garantire la massima sicurezza della circolazione pedonale, nonché l'obbligo di rispetto da parte dell'impresa esecutrice, delle prescrizioni previste dal provvedimento di occupazione di suolo pubblico;

Visto:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese acquisita con prot. n. 32393 del 19/01/2017;
- il parere favorevole condizionato rilasciato dalla Polizia Municipale – Servizio Coordinamento Sezione Mestre con prot. n. 395544 del 26/08/2016;
- il parere favorevole condizionato rilasciato dalla Direzione Lavori Pubblici – Servizio Tutela del Suolo e Verde Pubblico prot. n.504899 del 28/10/2016;
- il parere favorevole condizionato rilasciato dalla Sezione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile prot. n. 435423 del 08/09/2016;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;



- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. regolamentare la circolazione in via Brenta Vecchia n.8 secondo le seguenti disposizioni:

- a) i lavori saranno svolti in orario notturno dalle ore 20,00 alle ore 06,00;
- b) presegnalare e segnalare il lavori in corso per i veicoli provenienti da Piazza Barche;
- c) presegnalare la chiusura della pista ciclabile di via Brenta Vecchia in Piazzetta XXII Marzo e in Piazza Barche;
- d) i velocipedi dovranno essere condotti a mano sul marciapiede contiguo;
- e) durante l'esecuzione dei lavori per garantire la sicurezza è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
- f) fissare il divieto di transito per i veicoli provenienti da Piazza Barche e la direzione obbligatoria a sinistra (esclusa via Olivi);
- g) segnalare la deviazione in via Poerio verso via Olivi e Piazzetta XXII Marzo;
- h) il cantiere dovrà essere rimosso dopo ogni giornata lavorativa;
- i) la società dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere ed il transito dei mezzi di soccorso in caso di emergenza in qualsiasi momento;
- j) il rispetto delle prescrizioni del provvedimento di occupazione di suolo pubblico di cui in premessa;

2. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);



3. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili", nonché il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

4. prescrizioni a carattere generale:

- a) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione da parte dell'impresa esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- b) tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Municipale (fax 0412746409), da parte dell'impresa esecutrice, del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- c) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- d) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- e) costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- f) l'impresa esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- g) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- h) sarà cura dell'impresa esecutrice provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP -Area Viabilità Terraferma e della Direzione di Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interressa;
- i) è fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità immediate ed esecutività dal giorno 23/01/2017 e fino al giorno 26/01/2017.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura dell'impresa esecutrice, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto devono essere rimossi.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile (fax 0412746930, al Corpo di Polizia Locale di Venezia (fax



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica, Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

0412746409), tramite inoltro di apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della ditta esecutrice e vistato dalla Direzione LLPP.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti 1. e 2., saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 19 gennaio 2017

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori