



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazio-
ne e Traffico

Rep. Ord. N° 38 del 20/01/2017

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori di realizzazione di
infrastrutture per telecomunicazioni in fibra ottica FTTH sul territorio Comunale
di Venezia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 03/03/2015 il Consiglio dei Ministri ha definito e approvato il Piano strategico per lo sviluppo della banda ultra-larga in Italia denominato "*Strategia italiana per la banda ultralarga*" e Venezia è stata individuata tra i primi comuni d'Italia ove realizzare il suddetto progetto;
- il Comune considera di essenziale interesse per la comunità cittadina che la realizzazione della rete a banda ultralarga sia fatta attraverso le migliori e più innovative tecnologie ed in tempi più possibili contenuti,
- con Delibera di Giunta Comunale n. 231 del 02/08/2016, è stato approvato lo schema di convenzione tra Comune di Venezia e la società Enel Open Fiber (EOF) S.p.a.;
- in data 08/09/2016 Enel Open Fiber ha stipulato con il Comune di Venezia una convenzione che prevede una gestione semplificata degli iter autorizzativi finalizzata all'esecuzione degli interventi di sviluppo delle reti a banda ultralarga;
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 15 del 24/03/2015 sono state approvate le modifiche del regolamento per la manomissione del suolo e sottosuolo approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 63 del 25/07/2013;
- la realizzazione dei lavori è stata affidata alle ditte S.I.T.E. Spa_VALTELLINA SpA_CTE Consorzio Triveneto Energia Soc. Cons. A R.L.;

Considerato che:

- in data 16/09/2016 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n.597 che regola la circolazione in occasione delle prove di pervietà per la posa di sottoequipaggiamento di infrastrutture per telecomunicazioni in fibra ottica FTTH;
- in data 20/01/2017 il Consorzio S.I.T.E. Spa_VALTELLINA SpA_CTE Consorzio Triveneto Energia Soc. Cons. A R.L. hanno comunicato la necessità di procedere con i lavori di realizzazione di infrastrutture per telecomunicazioni in fibra ottica FTTH nelle seguenti vie: Millosevich, Talamini, Ruffini, Paoletti, Tipaldo, Hermada, Musatti, Bissa, Bissagola, Lamarmora, Cadorna, Sforza, D'Alviano Colleoni, Tevere, Barbarigo, Grassi, Catone, Sofocle, Varrone, Esiodo, Lissone, Catullo, Linneo, Casona, Rucellai, Cincinnato, Maziale, Parco Albanese, Servi di Maria, Bacchigione, Vettor Pisani, Volturmo, Bressarione, Baglioni, Corte Fulgenzio, Corte Lunardo;



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile

Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture

Servizio Pianificazione Infrastrutture logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

- l'attuale regolamentazione della circolazione prevede il senso unico di circolazione in alcune vie e in altre il doppio senso;
- ai fini dell'esecuzione dei lavori si rende necessario provvedere alla sospensione della sosta lungo le vie e sulle aree interessate dai lavori;

Riconosciuta l'esigenza di procedere con i lavori senza interdire la circolazione veicolare e pedonale nelle vie di cui sopra;

Verificato inoltre l'obbligo di rispetto da parte dell'impresa esecutrice delle prescrizioni previste dalla Convenzione;

Visto:

- la richiesta di emissione di ordinanza dirigenziale inoltrata dalla ditta S.I.T.E. Spa con prot. n. 33541 del 20/01/2017;
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. **le vie interessate dai lavori sono: Millosevich, Talamini, Ruffini, Paoletti, Tipaldo, Hermada, Musatti, Bissa, Bissagola, Lamarmora, Cadorna, Sforza, D'Alviano Colleoni, Tevere, Barbarigo, Grassi, Catone, Sofocle, Varro-ne, Esiodo, Lissone, Catullo, Linneo, Casona, Rucellai, Cincinnato, Maziale, Parco Albanese, Servi di Maria, Bacchigione, Vettor Pisani, Volturmo, Bressarione, Baglioni, Corte Fulgenzio, Corte Lunardo;**
2. **Regolamentare la circolazione sulle vie regolate a senso unico interessate dai lavori, secondo le seguenti disposizioni:**
 - a) fissare il divieto di sosta permanente con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza delle aree interessate dai lavori, per la durata degli stessi;
 - b) presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti le vie interessate dai lavori;
 - c) istituire il limite di velocità di 30Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - d) fissare il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere presegnalando la strettoia asimmetrica a destra per i veicoli percorrenti le vie interessate dai lavori;
 - e) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;
3. **regolamentare la circolazione lungo le vie regolate a doppio senso di marcia, secondo le seguenti disposizioni:**

Direttore dott. Raffaele Pace - Dirigente arch. Loris Sartori

Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro

Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Lucia Giordani

Sede di Mestre - viale Ancona 63 - 30172 - Mestre - tel. 041.274.6935 - fax 041.274.6930

protocollo@pec.comune.venezia.it



- a) la segnaletica di cantiere dovrà essere conforme a quanto previsto sulla tavola n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- b) durante la realizzazione dei lavori, è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
- c) fissare il divieto di sosta permanente con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza delle aree interessate dai lavori;
- d) presegnalare e segnalare i lavori in corso lungo le vie interessate dai lavori;
- e) istituire il limite di velocità di 30Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- f) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;
- g) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rimuovere il cantiere dopo ogni giorno di lavoro;**
- 4. è fatto obbligo alla Società esecutrice di garantire l'accesso dei titolari delle autorizzazioni dei passi carrabili e agli aventi diritto ad accedere ai passi carrabili autorizzati almeno dalle ore 18.00 alle ore 08.00, nonché in caso di emergenza;**
- 5. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di dare adeguata comunicazione ai residenti relativamente agli interventi che dovranno essere fatti;**
- 6. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interrompere o ostacolare i servizi di Trasporto Pubblico locale sia su rete fissa che su gomma;**
- 7. in corrispondenza di Grandi Eventi e Manifestazioni promosse dall'Amministrazione Comunale è vietato qualsiasi intervento sul territorio da 2 giorni prima a 1 giorno dopo lo svolgimento degli stessi;**
- 8. è fatto obbligo al responsabile dei lavori di verificare il calendario delle manifestazioni e l'effettivo svolgimento delle stesse;**
- 9. gli interventi devono essere comunicati preventivamente almeno 36 ore prima per grandi eventi e ordinariamente 48 ore prima per le manifestazioni promosse dall'amministrazione comunale dell'esecuzione dello stesso alla Polizia Municipale alla Direzione Sviluppo del Territorio e alla Direzione Lavori Pubblici;**
- 10. quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di trasporto pubblico locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e la Società VERITAS Spa con un preavviso di 7gg, al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
- 11. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**



12. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

13. prescrizioni a carattere generale:

- a) è fatto obbligo di garantire ed adottare tutti gli accorgimenti necessari onde garantire la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare nel rispetto del C.d.S. e relativo Regolamento di Esecuzione; è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la visibilità nelle aree di intersezione e in caso di necessità la ditta esecutrice dovrà operare con propri movieri per la normale sicurezza della circolazione sia pedonale che veicolare;
- b) terminati i lavori l'area deve essere sgomberata dal cantiere e resa libera in condizioni di ordine e pulizia; costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;
- c) comunicazione, da parte dell'impresa esecutrice, al Corpo di Polizia Municipale, del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- d) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- e) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- f) costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania a cura della Impresa Esecutrice;
- g) l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per il ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata a garantire le condizioni di sicurezza della circolazione; sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza per tutto il periodo della durata degli interventi provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- h) È fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
- i) sarà cura dell'Impresa Esecutrice dei lavori provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione Progettazione Esecuzione Lavori - Area Viabilità Terraferma - e della Direzione di Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata;
- j) È fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiara-



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

zione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 23/01/2017 e fino al giorno 30/06/2017.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità ed Infrastrutture ed al Corpo di Polizia Municipale, tramite inoltro di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 20 gennaio 2017

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori