



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica,
Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° 8 del 09/01/2017

OGGETTO:Regolamentazione della circolazione in via Cà Marcello fino al giorno 31/03/2017.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 21/12/2016 con prot. n. 590301 la ditta Hotel Corso del Popolo 148 Venezia srl con sede in Mazzorbo – Venezia, fon.ta Santa Caterina n. 33 ha presentato alla Direzione Servizi al Cittadino ed Imprese la richiesta di proroga della concessione all'occupazione temporanea di suolo pubblico / privato ad uso pubblico per eseguire le opere di fondazione dell'edificio "EX – Vempa";
- i lavori sopracitati sono in corso di realizzazione;
- in data 22/12/2016 con prot. n. 592314 la Direzione Servizi al Cittadino ed Imprese ha rilasciato la concessione all'occupazione temporanea di suolo pubblico / privato ad uso pubblico per l'edificio sito al civico n° 19 di via Cà Marcello/via Rampa Cavalcavia;

Considerato che:

- in data 11/08/2016 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n. 515 che regola la circolazione in via Cà Marcello fino al giorno 31/12/2016;
- per il completamento delle opere si rende necessario interdire l'utilizzo del ramo di via Cà Marcello che collega la via medesima con via Rampa Cavalcavia sottopassando il cavalcaferrovia di Corso del Popolo e la stessa via Rampa Cavalcavia;
- ai fini del completamento dei lavori si rende necessario interdire l'utilizzo del marciapiede posizionato sul lato nord di via Cà Marcello ed il marciapiede posizionato sul lato sud di via Rampa Cavalcavia;
- per ragioni di sicurezza e di occupazione delle aree si rende necessario disassare la sede stradale di via Cà Marcello, sospendendo gli stalli di sosta presenti sul lato sud della via in corrispondenza del civico n° 19;

Verificato inoltre che l'impresa esecutrice deve garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare e pedonale nonché le prescrizioni previste dal provvedimento di occupazione di suolo pubblico;

Visto:

- la richiesta di ordinanza dirigenziale inoltrata dalla Direzione Servizi al Cittadino ed Imprese in data 09/01/2017 ed acquisita con prot. n.6686 del 09/01/2017;

Direttore: dott. Raffaele Pace – Dirigente Arch.Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6935 fax 041.274.6930
protocollo@pec.comune.venezia.it

- il provvedimento di occupazione suolo pubblico/privato aperto all'uso pubblico di cui sopra;
- l'ordinanza dirigenziale n. 515 del 11/08/2016 "Regolamentazione della circolazione in via Cà Marcello dal giorno 11/08/2016 fino al giorno 31/12/2016";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2, lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- la D.M. 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione".

ORDINA

1. Regolamentare la circolazione in Cà Marcello, secondo le seguenti disposizioni:

- a) sospendere la sosta a pagamento sul lato sud, tra il civico 19 ed il civico n° 21. A tal fine fissare il divieto di sosta permanente provvedendo anche all'installazione di appositi elementi che inibiscano l'utilizzo delle aree,
- b) regolamentare la circolazione nel tratto compreso tra il civico n° 19 e 21 di via Cà Marcello predisponendo la segnaletica prevista dalla tavola n° 63 del D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" stabilendo velocità massima di 30 km/h in area di cantiere;
- c) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di segnalare l'andamento delle corsie di circolazione attraverso l'installazione di appositi delineatori flessibili;
- d) fissare il divieto di transito sulla strada collegante via Ca' Marcello a Rampa Cavalcavia;
- e) fissare in via Ca' Marcello all'intersezione con la viabilità di collegamento tra via Ca' Marcello e via Rampa Cavalcavia la direzione obbligatoria dritto;

2. Regolamentare la circolazione in via Rampa Cavalcavia, secondo le seguenti disposizioni:

- a) fissare il divieto di transito sul marciapiede antistante il civico n° 148;
- b) presegnalare i lavori in corso e la chiusura del marciapiede per i pedoni circolanti sul lato sud di via Rampa Cavalcavia;

- c) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di segnalare, sia per i pedoni provenienti da Mestre Carpenedo sia per quelli provenienti da Marghera la deviazione per i pedoni sul lato opposto della strada in corrispondenza del primo attraversamento pedonale prossimo all'area dei lavori;
- 3. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 4. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
- 5. prescrizioni a carattere generale:**
- a) l'Impresa Esecutrice dovrà sempre garantire il transito dei mezzi in caso di emergenza;
- b) la recinzione di cantiere venga mantenuta in perfetta efficienza e garantire la trasparenza per tutta la durata dell'occupazione;
- c) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte dell'impresa esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- d) tempestiva comunicazione alla Polizia Municipale (fax 0412746409), da parte dell'impresa esecutrice, del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- e) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- f) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- g) costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiana, a cura della ditta esecutrice;
- h) l'impresa esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- i) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- j) sarà cura dell'impresa esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP e alla Municipalità di Mestre Carpenedo;
- k) È fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei

lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata fino al giorno 31/03/2017.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità ed Infrastrutture ed al Corpo di Polizia Municipale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 9 gennaio 2017

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori

