



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Pianificazione Infrastrutture Logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Quarnaro e via Volpi fino al giorno 27/01/2017

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- l'impresa esecutrice Tecnoelectra s.r.l. sta procedendo con la sostituzione di alcuni tratti di linea elettrica in cavo sotterraneo in via Quarnaro;
- l'impresa esecutrice Tecnoelectra s.r.l. ha comunicato l'esigenza di completare i lavori in via Quarnaro e di procedere con i lavori in via Volpi;
- in data 25/11/2016 con prot. n. 546042 la ditta ENEL Distribuzione spa ha presentato alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese, la richiesta di proroga della concessione per manomissione e occupazione di suolo pubblico o di uso pubblico ai fini di completare i dei lavori;

### Considerato che:

- in data 07/11/2016 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n.716 che regola la circolazione in via Quarnaro fino al giorno 25/11/2016;
- l'impresa esecutrice Tecnoelectra s.r.l. ha comunicato che i lavori di sostituzione di alcuni tratti della linea elettrica in via Quarnaro e in via Volpi saranno realizzati in varie fasi;
- l'impresa esecutrice Tecnoelectra s.r.l. ha richiesto la chiusura totale della viabilità interessata dai lavori in via Volpi tratto compreso tra via Volosca e via Quarnaro;
- ai fini dell'esecuzione dei lavori di sostituzione della rete ENEL, si rende necessario inibire il transito e la sosta in via Volpi e sospendere la pista ciclabile;
- per la realizzazione dei lavori in via Quarnaro, risulta invece necessario occupare parte della carreggiata stradale, senza inibizione della circolazione veicolare;
- per la realizzazione dei lavori in via Quarnaro tratto compreso tra via Volosca e via Carducci è necessario regolamentare la circolazione a senso unico alternato regolato da movieri;
- l'impresa esecutrice dovrà garantire una corsia libera per la circolazione della larghezza di almeno 3,5m;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- la società dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere almeno dalle ore 18:00 alle ore 8:00 ed il transito dei mezzi di soccorso in caso di emergenza in qualsiasi momento;

Comune di Venezia  
Data: 20/12/2016, OR/2016/00000838

Direttore dott. Raffaele Pace - Dirigente arch. Loris Sartori

Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro

Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Lucia Giordani

Sede di Mestre - viale Ancona 63 - 30172 - Mestre - tel. 041.274.6935 - fax 041.274.6930

[protocollo@pec.comune.venezia.it](mailto:protocollo@pec.comune.venezia.it)



**Riconosciuto** pertanto l'esigenza di interrompere la circolazione in via Volpi in corrispondenza dell'area di intervento e di istituire il doppio senso di circolazione in via Volosca tratto compreso tra via Quarnaro e via Volpi;

**Verificato**

- inoltre l'impresa esecutrice deve garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare pedonale e ciclabile, nonché l'obbligo di rispetto da parte dell'impresa esecutrice, delle prescrizioni previste dal provvedimento di occupazione di suolo pubblico;

**Visto:**

- la richiesta di ordinanza dirigenziale inoltrata dall'impresa esecutrice Tecnoelectra s.r.l. acquisita con prot. 587199 del 19/12/2016;
- il provvedimento di manomissione di suolo pubblico rilasciato dalla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese con prot. n. 549846 del 28/11/2016;
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

**1. Regolamentare la circolazione in via Quarnaro e via Volpi , secondo le seguenti disposizioni:**

*Durante i lavori in via Volpi tratto compreso tra via Quarnaro e via Volosca*

- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via Calucci e per i veicoli percorrenti via Volosca;
- b) presegnalare la strada senza uscita per i veicoli percorrenti via Volosca;
- c) fissare il divieto di transito in corrispondenza dell'area di cantiere;
- d) istituire la circolazione a doppio senso di marcia nel tratto di via Volosca compreso tra via Volpi (area a parcheggio) e via Quarnaro;
- e) in occasione dei lavori la pista ciclabile è sospesa;
- f) fissare il limite di velocità 30km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- g) fissare il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- h) fissare per i veicoli che da via Volosca si immettono in via Quarnaro l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza, nonché la direzione obbligatoria a destra;



- i) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere almeno dalle ore 18:00 alle ore 08:00 del giorno successivo e ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;

Durante i lavori in via Quarnaro tratto compreso tra via Volpi e via Calucci

- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via Gazzera Alta e via Calucci e per i veicoli percorrenti via Volpi e via Volosca;
- b) segnalare la strettoia asimmetrica a destra e il passaggio obbligatorio a sinistra o la strettoia asimmetrica a sinistra e il passaggio obbligatorio a destra dell'area di cantiere per i veicoli provenienti da via Volpi;
- c) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire ai residenti la percorribilità del tratto di via Quarnaro compreso tra via Volpi e via Calucci;
- d) fissare il limite di velocità 30km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- e) fissare il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere,
- f) quando i lavori interessano l'intersezione tra via Volpi e via Quarnaro, è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accessibilità di via Quarnaro, parzializzando l'intersezione. A tal fine l'ingresso e l'egresso saranno regolati a senso unico alternato gestito da apposito segnalamento manuale tramite movieri;
- g) terminati i lavori l'area di intersezione deve essere sgomberata dal cantiere;
- h) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere almeno dalle ore 18:00 alle ore 08:00 del giorno successivo e ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;

durante i lavori in via Quarnaro tratto compreso tra via Calucci e via Volosca

- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via Calucci, via Laurana, via Volosca, dalla tangenziale e per i veicoli percorrenti via Quarnaro;
- b) la segnaletica di cantiere dovrà essere conforme a quanto riportato sulla tavola n. 64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", adeguando i limiti di velocità a 30 km/h;
- c) fissare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- d) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire una corsia di circolazione di almeno 3.5 m di larghezza;
- e) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere almeno dalle ore 18:00 alle ore 08:00 del giorno successivo;
- f) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rimuovere il cantiere dopo ogni giorno di lavoro;



- g) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire sempre e comunque il transito dei mezzi di soccorso in caso di emergenza in qualsiasi momento;
- 2. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 3. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
- 4. prescrizioni a carattere generale:**
- a) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- b) tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Municipale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- c) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- d) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- e) costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- f) la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- g) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- h) sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP in relazione alle competenze sulla viabilità interessata.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 27/01/2017.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale.



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Pianificazione Infrastrutture Logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità ed Infrastrutture ed al Corpo di Polizia Municipale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 19 dicembre 2016

IL DIRIGENTE  
*arch. Loris Sartori*

Comune di Venezia  
Data: 20/12/2016, OR/2016/00000838

"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82"

---

Direttore dott. Raffaele Pace - Dirigente arch. Loris Sartori  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Lucia Giordani  
Sede di Mestre – viale Ancona 63 – 30172 - Mestre – tel. 041.274.6935 – fax 041.274.6930  
[protocollo@pec.comune.venezia.it](mailto:protocollo@pec.comune.venezia.it)