



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture Logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° 860 del 29/12/2016

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Passo Campalto dal giorno 02/01/2017 e fino al giorno 30/01/2017.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società ITALGAS RETI S.p.a. ha comunicato l'esigenza di procedere alla sostituzione della rete del gas in via Passo Campalto;
- la realizzazione dei lavori è stata affidata all'impresa esecutrice Melinato Impianti srl;
- in data 14/10/2016 con prot. n. 482211 la Società ITALGAS RETI S.p.a. ha presentato alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese, la richiesta di concessione per manomissione e occupazione di suolo pubblico o di uso pubblico ai fini della realizzazione dei lavori;

Considerato che:

- in data 22/12/2016 di è svolto apposito incontro tra la Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile e l'impresa esecutrice Melinato Impianti srl in occasione del quale sono state illustrate le modalità di esecuzione dei lavori;
- in data 22/12/2016 la Società ITALGAS RETI S.p.a. ha comunicato alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese la necessità di modificare il cronoprogramma relativo agli interventi di manomissione di suolo su via Passo Campalto per motivi organizzativi legati alla sicurezza e traffico;
- in data 27/12/2016 la Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile e Impresa con prot. n. 596019 ha comunicato che i lavori di sostituzione della rete del gas in via Passo Campalto verranno anticipati con inizio dal giorno 02/01/2017 e ridotta nel tempo di esecuzione a 20 giorni;
- ai fini dell'esecuzione delle operazione di sostituzione della rete del gas, risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale, senza inibizione della circolazione veicolare,
- l'impresa esecutrice dovrà garantire una corsia libera per la circolazione della larghezza di almeno 3,5m;
- per la realizzazione dei lavori è necessario regolamentare la circolazione a senso unico alternato regolato da movieri, quando i lavori interessano l'intersezione con via Orlanda la circolazione è regolata da impianto semaforico;
- il cantiere non potrà mai avere un'estensione superiore a 80 m;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;



- la società dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere almeno dalle ore 18:00 alle ore 8:00 ed il transito dei mezzi di soccorso in caso di emergenza in qualsiasi momento;

Verificato

- la presenza di istituti scolastici rende necessario effettuare i lavori nelle seguenti fasce orarie dalle ore 8.30 alle ore 12.00 , dalle ore 13.30 alle ore 18.00;
- inoltre l'impresa esecutrice deve garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare pedonale e ciclabile, nonché l'obbligo di rispetto da parte dell'impresa esecutrice, delle prescrizioni previste dal provvedimento di occupazione di suolo pubblico;

Visto:

- il provvedimento di manomissione di suolo pubblico rilasciato dalla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese con prot. n. 539651 del 22/11/2016;
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. Regolare la circolazione in via Passo Campalto, secondo le seguenti disposizioni:

- a) i lavori saranno eseguiti nelle seguenti fasce orarie: dalle ore 09.00 alle ore 12.00 , dalle ore 13.30 alle ore 18.00;
- b) presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via Passo Campalto e per i veicoli provenienti da via Orlanda, via Gobbi, via Salso, Chairin, via Scatamburlo, via Sabbadino, via Certosini via Gradenighi;
- c) la segnaletica di cantiere dovrà essere conforme a quanto riportato sulla tavola n. 64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", adeguando i limiti di velocità a 30 km/h regolato da mo-vieri;
- d) durante i lavori in corrispondenza dell'intersezione con via Orlanda la segnaletica di cantiere dovrà essere conforme a quanto riportato sulla tavola n. 66 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", adeguando i limiti di velocità a 30 km/h;



- e) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interdire mai la circolazione pedonale nonchè di garantire uno spazio per la circolazione dei pedoni di almeno di un metro;
 - f) in corrispondenza dell'area dei lavori, se presente pista ciclabile, è fatto obbligo di condurre i cicli a mano;
 - g) il cantiere dovrà svilupparsi per tratti di estensione non superiore a 80 m.;
 - h) fissare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - i) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire una corsia di circolazione di almeno 3.5 m di larghezza;
 - j) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere almeno dalle ore 18:00 alle ore 08:00 del giorno successivo;
 - k) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rimuovere il cantiere dopo ogni giorno di lavoro;
 - l) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di dare adeguata comunicazione ai residenti relativamente agli interventi che dovranno essere fatti;
 - m) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire sempre e comunque il transito dei mezzi di soccorso in caso di emergenza in qualsiasi momento;
2. **quando i lavori giungono in prossimità dell'intersezione con via Orlanda è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare l'ufficio illuminazione pubblica impianti tecnologici e semaforici Mestre (041-2749723) e l'ufficio pianificazione infrastrutture logistica (041-2746936) con un preavviso di almeno 7 giorni;**
 3. **quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di trasporto pubblico locale è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. con un preavviso di 48h, al fine di concordare eventuali modifiche alle stesse;**
 4. **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
 5. **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
 6. **prescrizioni a carattere generale:**
 - a) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture Logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

- b) tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Municipale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- c) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- d) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- e) costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiana, a cura della ditta esecutrice;
- f) la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- g) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- h) sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP in relazione alle competenze sulla viabilità interessata.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 02/01/2017 e fino al giorno 30/01/2017.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità ed Infrastrutture ed al Corpo di Polizia Municipale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture Logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 28 dicembre 2016

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori