



Rep. Ord. n° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Torino

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione dell'Ente di governo del bacino di Venezia n. 3 del 7 maggio 2015 è stato approvato il progetto di riorganizzazione del servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano con l'entrata in esercizio del sistema tranviario su gomma sulle tratte Favaro Veneto – Venezia p.le Roma e Marghera – Mestre;
- nel mese di giugno 2016, con l'entrata in vigore dell'orario estivo è stata disposta una ulteriore riorganizzazione degli orari e della configurazione delle linee lungo la direttrice Castellana per migliorare l'interscambio con la linea tranviaria T1 a p.le Cialdini, soprattutto negli orari di limitazione a Mestre dei servizi extraurbani;

Considerato che:

- dopo un anno di monitoraggio della rete urbana ed extraurbana con la rete tranviaria a regime, è stato valutato di apportare ulteriori modifiche all'offerta del servizio di trasporto pubblico anche per collegare nuove polarità urbane della Terraferma in via di rapido sviluppo come l'Ospedale dell'Angelo ed il Polo Universitario di via Torino;
- con deliberazione di Giunta Comunale n° 552 del 19/12/2016 è stato approvato il "Progetto di sviluppo per la realizzazione di un nuovo servizio di trasporto pubblico locale relativo agli ambiti urbano del Comune di Venezia ed extraurbano del Veneto centro meridionale della Città metropolitana di Venezia", con la quale è stata riorganizzato il servizio di trasporto pubblico locale della Città di Venezia

Riconosciuto che, in particolare per quanto concerne il Polo Universitario di via Torino è stato programmato di:

- modificato parzialmente il percorso della linea 15 facendola transitare per corso del Popolo in luogo di via Trento, così da rendere più diretto e rapido il collegamento tra Mestre FS e l'aeroporto Marco Polo, con estensione fino a via Torino per dare un maggior servizio alle sedi universitarie;
- introdurre una nuova linea, la n° 43, dal lunedì al venerdì un servizio continuativo tra Venezia e Mestre FS transitando per via Torino con frequenza di 2 corse/ora;

Considerato che:

- ai fini dell'esecuzione del servizio la Società ACTV S.p.A. ha richiesto di poter realizzare un capolinea in via Torino, in prossimità dell'attuale fermata di salita e discesa sita di fronte al Polo universitario;
- ai capolinea gli autobus effettuano soste lunghe in attesa di poter riprendere servizio secondo l'orario programmato;

- in prossimità dell'attuale fermata sita di fronte al Polo Universitario, esternamente alla carreggiata nord, è presente un'area asfaltata di dimensioni adeguate sulla quale è possibile consentire la sosta in linea per periodi prolungati di un autobus;
- sull'area esterna alla carreggiata è possibile consentire la salita e la discesa di utenti in sicurezza poiché dette operazioni sono svolte al di fuori di ambiti dedicati allo scorrimento dei veicoli o sui quali il transito degli stessi risulta residuale;

Visto:

- la richiesta di ordinanza inoltrata in data 23/12/2016 dalla Società ACTV S.p.A ed acquisita con prot. n. 594906 del 23/11/2016;
- gli esiti del sopralluogo effettuato in data 14/12/2016 tra la Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile, ACTV S.p.A. e la Direzione LLPP;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2) lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

Regolamentare la circolazione in via Torino nell'area esterna alla carreggiata e compresa tra la viabilità di accesso ai civici n° 151a-155 e l'accesso al civico n° 151, secondo le seguenti disposizioni:

- segnalare il capolinea del servizio di trasporto pubblico;
- segnalare il percorso pedonale a nord del capolinea;
- fissare il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo a monte e a valle dell'area definita per la sosta dell'autobus;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal momento dell'apposizione della segnaletica.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione a cura di PMV S.p.A., in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada (D.lgs.n.285/92).

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso, tramite inoltro alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile e alla Direzione Polizia Municipale, di apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della Direzione LLPP unitamente alla planimetria con il posizionamento della segnaletica installata e con l'individuazione delle tipologie di segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

Direttore dott. Raffaele Pace – dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento dirigente: dott.ssa Angela Scolaro
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6935
protocollo@pec.comune.venezia.it

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre 29 dicembre 2016

Il dirigente
arch. Loris Sartori

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."-

Comune di Venezia
Data: 29/12/2016, OR/2016/00000862

Direttore dott. Raffaele Pace – dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento dirigente: dott.ssa Angela Scolaro
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6935
protocollo@pec.comune.venezia.it
