

2.3.3 PROGETTO PER UN PARCO LINEARE SUL TRACCIATO FERROVIARIO DA DISMETTERE

Sono interessati a questo progetto la parte del tratto della linea ferroviaria Padova-Venezia, compreso tra le stazioni di Asseggiano e di Mestre indicata negli elaborati grafici e per la quale è prevista la dismissione, e le aree a standard urbano e di quartiere ad essa adiacenti, destinati a diventare un parco urbano lineare unitario.

La realizzazione delle aree a standard è indipendente, nei tempi e nei modi, dalla dismissione della linea ferroviaria. Tali standard, tuttavia, dovranno consentire una connessione ed un'accessibilità diretta dall'attuale tracciato ferroviario nel momento in cui esso venga trasformato in parco lineare.

Anche tutte le aree a standard già esistenti, adiacenti al tracciato indicato, dovranno consentire una connessione ed un'accessibilità diretta dall'attuale tracciato ferroviario nel momento in cui esso venga trasformato in parco lineare.

La trasformazione del tracciato ferroviario in parco dovrà essere soggetta a progetto unitario e dovrà comunque comprendere un percorso di connessione ciclo-pedonale. E' inoltre ammessa la realizzazione di un mezzo di trasporto meccanico lento.